# Comair 5191 - Multi-actor tijdlijn

Blue Grass Airport, Lexington · 27 augustus 2006 · Lokale tijd (EDT)

Lees van links naar rechts. De tijdas is niet evenredig: de laatste minuten en seconden zijn uitvergroot.

**05:56-58** · **06:02** · **06:04:33** · **06:05:18** · **06:05:58** · **06:06:16** · **06:06:33**

### Gezagvoerder
Taxi en monitoring

- **05:56:34-05:57:40** — Corrigeert “24” naar “22”. Rondt briefing af.
- **ca. 06:02:17** — Begint taxi. Vraagt taxichecklist.
- **06:03:16-06:03:56** — Gesprek met FO over werkmogelijkheden.
- **ca. 06:04:33** — Stopt vóór de stoplijn van baan 26.
- **06:05:21 / ca. 06:05:24** — Leest vrijgave terug. Vraagt line-upcheck.
- **06:05:57.6** — Draagt besturing over aan de FO.
- **06:06:11.7** — Meldt stuwkracht ingesteld.
- **06:06:18.0** — “Yeah”, na opmerking over de lichten.
- **06:06:24.2** — Roept “one hundred knots”.
- **06:06:31.2 / :31.8** — “V one, rotate.” Daarna “whoa”.

### First officer
Radio, checklists en start

- **05:56:34-05:57:35** — Briefing baan 22. Noemt korte taxi en eerdere uitgevallen lichten.
- **06:02:08.9** — Leest “taxi two two” terug.
- **06:03:16-06:03:56** — Gesprek met gezagvoerder over werk.
- **06:04:05.6** — Noemt baan 22 in vertrekchecklist.
- **06:04:38 / 06:05:06** — Cabinebericht. Checklist compleet.
- **06:05:15.1** — Meldt gereed voor vertrek.
- **06:05:46.4** — Line-upcheck compleet.
- **06:05:58.9** — “My brakes, my controls.”
- **06:06:07.8** — Vraagt stuwkracht in te stellen.
- **06:06:16.3** — “Dat is weird with no lights.”**
- **06:06:25.1** — Bevestigt snelheid: “checks”.

### Verkeersleider
Toren en radar

- **Tijdens voorbereiding** — Eén verkeersleider bedient alle toren- en radarposities.
- **06:02:03.8** — Geeft taxi-instructie naar baan 22.
- **Tijdens taxi** — Begeleidt ook SkyWest en American Eagle.
- **06:05:17.7** — Geeft startvrijgave en runway heading.
- **06:05:36.3-06:05:39.5** — Draagt American Eagle over aan Indianapolis.
- **Na ca. 06:05:40*** — Werkt aan de administratieve verkeerstelling.

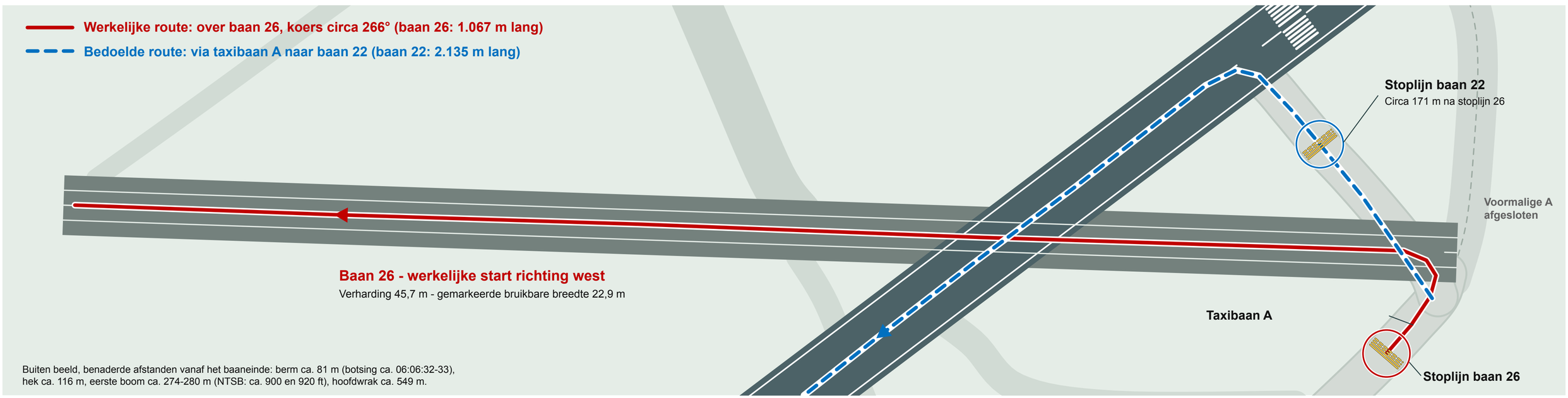
### Vliegtuig
FDR en bewegingen

- **Vóór 05:58:50** — Headingbugs staan op 227°, passend bij baan 22.
- **ca. 06:02:17** — Taxi over taxibaan A.
- **06:04:33-06:05:23** — Staat circa 50 seconden stil vóór baan 26.
- **ca. 06:05:24** — Passeert de stoplijn van baan 26.
- **ca. 06:05:41** — Draait links baan 26 op.
- **ca. 06:06:00** — Opgelijnd op baan 26, koers circa 266°.
- **ca. 06:06:06** — Begint startaanloop.
- **rond 06:06:16** — Bij de kruising met baan 22.
- **06:06:31-06:06:36.2** — 131 kn bij de oproep V1/rotate. Daarna berm, hek en bomen. CVR stopt.

* Verkeerstelling volgens de verklaring van de verkeersleider. Het exacte begin en de duur van zijn blik naar binnen zijn niet vastgelegd. ** “Dat”: fonetische weergave in het CVR-transcript (NTSB, bijlage B); de rapporttekst schrijft “[that]”.

## Situatie op Blue Grass Airport

Overgetekend naar NTSB-figuren 2 en 3




Bron: National Transportation Safety Board (2007), NTSB/AAR-07/05, figuren 2 en 3, en bijlage B. Geometrie overgetekend; markeringen vereenvoudigd. Routepijlen schematisch. Versie 2 (17-10-2026): citaten, afstanden en contrast gepreciseerd.